

XIV Salão Iniciação Científica da PUCRS

Neurociências e Tráfego Aéreo: Correlação entre Incidentes e Funcionamento Executivo do Cérebro em Controladores de Tráfego Aéreo do Sul do Brasil

Maria Luiza Silveira Braghirolli, Prof^a. Dr^a Mirna Wetters Portuguez

Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul (PUCRS)
Faculdade de Medicina (FAMED)
Hospital São Lucas da PUCRS
Av. Ipiranga, 6690 – 2º andar
90.610-000 – Porto Alegre - RS

Resumo

Os Controladores de Tráfego Aéreo (CTA) realizam tarefas muito complexas, que compreende a busca permanente pela segurança, evitando erros que possam levar a acidentes ou incidentes, para isso é fundamental o bom desempenho de habilidades cognitivas, em especial o funcionamento executivo. As funções executivas compreendem: atenção seletiva, concentração, memória operacional, iniciativa e criatividade para planejar e programar ações; capacidade para formular hipóteses, realizar cálculos e gerar estratégias adequadas para solução de problemas e conflitos; flexibilidade para corrigir, mudar o rumo dos planos quando necessário e o controle inibitório, o qual possibilita evitar riscos no êxito de um plano.

Para o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) os fatores contribuintes em acidentes e incidentes aeronáuticos localizam-se em duas importantes áreas: fator humano e fator material. O fator humano compreende variáveis físicas, psicológicas e operacionais que participam de forma influente no desempenho do ser humano nas atividades diretamente relacionadas com vôo. A existência deste projeto apóia-se em 3 importantes razões: Primeiro, preocupação por parte da INFRAERO em identificar os fatores que proporcionam incidentes nos espaços de controle de tráfego aéreo.

Em segundo, a criação de instrumentos que possibilitem informar condições neuropsicológicas dos CTA, auxiliando na gestão de Recursos Humanos, o que contribuirá na segurança dos espaços do tráfego aéreo no Brasil. Atualmente, quando ocorrem incidentes nos espaços aéreos, os protocolos oficiais de avaliação possuem a avaliação psicológica dos profissionais envolvidos, mas, não ainda avaliação neuropsicológica. O terceiro fator relaciona-se a ausência de estudos que correlacionem número de incidentes e funções executivas dos CTA, conferindo deste modo, relevância significativa a este estudo. Na literatura científica não há registros de estudos desta magnitude, realizados no Brasil e tão pouco, na América Latina, com Controladores de Tráfego Aéreo.

A população a ser investigada esta focada em dois aeroportos. O primeiro aeroporto com 33 profissionais atuantes, e o segundo aeroporto com 22 profissionais, no total de 55 controladores de tráfego aéreo.

Este projeto pretende avaliar o funcionamento executivo de Controladores de Tráfego Aéreo correlacionando com o número de incidentes registrados durante sua atividade de controle do espaço aéreo. A pesquisa busca identificar se o registro de incidentes pelos CTA tem relação com o funcionamento executivo desses profissionais, os quais serão submetidos a avaliação neuropsicológica.

Palavras-chave

estresse; controlador de tráfego aéreo; fator humano; condições fisiológicas