



ADAPTAÇÃO DE UM SIMULADOR DE DIREÇÃO PARA O USO DE MOTORISTAS IDOSOS

Vicenzo Abichequer Sangalli¹, Márcio Sarroglia Pinho² (orientador)

¹Curso de Engenharia de Computação, PUCRS

²Faculdade de Informática, PUCRS.

Resumo

Com o aumento da população idosa, cresce também o número de motoristas com idade avançada. Dirigir é uma atividade extremamente importante para manter a independência, autonomia e qualidade de vida. No entanto, requer a integridade das funções cognitivas, as quais tendem a decair com o envelhecimento. O envelhecimento, por si só, não necessariamente afeta a capacidade de condução, nem aumenta o risco de acidentes. No entanto, algumas condições médicas, tais como déficit cognitivo e demência (alterações que se tornam mais incidentes e prevalentes com o avanço da idade) interferem significativamente nas habilidades necessárias para uma direção segura. Sendo assim investigar a preservação das capacidades cognitivas torna-se uma questão de grande relevância para a saúde e segurança pública.

No entanto, na realidade brasileira, essa avaliação é negligenciada e idosos com déficits cognitivos ou com demências, em estágios iniciais, podem arriscar a vida e representar um perigo no trânsito.

Por outro lado, proibir a condução para um idoso que ainda revele condições, pode trazer grande impacto negativo para ele e sua família.

Apesar de relevante, ainda não há consenso sobre os métodos mais eficazes de avaliar as funções cognitivas nesses condutores, desafiando os médicos e demais profissionais da saúde através do dilema entre aconselhar a manutenção ou a interrupção da atividade de dirigir.

Buscar responder a questão referente até quando é possível permanecer dirigindo com segurança, motivou a realização da presente pesquisa, que se propõe a estudar as funções

cognitivas de motoristas idosos, buscando identificar os métodos mais eficazes de avaliação, critérios e pontos de corte, contribuindo para segurança no trânsito e para a criação de políticas públicas.

Até o momento estão sendo realizadas avaliações com os bibliotecas de simulação de trânsito, a fim de verificar a viabilidade de se construir um simulador que atenda às necessidades do projeto.

Palavras-chave

Simulação de Trânsito; Idosos; Computação Gráfica.